

# **MOTOCYKLY 2016 - provádění výuky a výcviku**

Výcvik bude probíhat podle podmínek zákona č. 247/2000 Sb. ve 3 etapách.

## **Technicky se budou kombinovat tyto varianty výcviku praktické jízdy:**

- Klasický způsob výcviku: učitel bude sedět za žadatelem na druhém sedadle motocyklu
- Jízda s doprovodem: žadatel pojedje na motocyklu sám a učitel ho bude doprovázet na motocyklu nebo v autě
- Příprava na zvláštní úkony: žadatel bude sám na motocyklu provádět nácvik úkonů, které se zkouší v první části zkoušky obvykle na zkušební ploše

## **Příprava na „zvláštní úkony“**

Přípravu na zvláštní úkony se bude provádět na zvláštním pozemku mimo silniční provoz.

## **Samostatná jízda na motocyklu s doprovodem učitele se bude provádět po splnění těchto podmínek:**

- žadatel absolvoval v autoškole interní přezkoušení testem z pravidel provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy s výsledkem „**prospěl**“
- žadatel absolvoval výuku a výcvik dle učební osnovy v takovém rozsahu, že ovládá dostatečně motocykl a aplikuje správně v praxi pravidla o provozu na pozemních komunikacích
- žadatel dostatečně ovládá zvláštní úkony pro 1. část zkoušky dle přílohy č. 7 vyhlášky č. 167/2002 Sb

Důvodem pro splnění výše uvedených podmínek před samostatnou jízdou žadatele v provozu je právní ochrana jak žadatele, tak učitele autoškoly a prověření splnění níže uvedených podmínek pro účast v provozu na pozemních komunikacích

## **Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu upravuje základní podmínky pro účast řidiče v provozu na pozemních komunikacích takto:**

### §2 Vymezení základních pojmů

d) **řidič je účastník provozu** na pozemních komunikacích, **kteří řídí** motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj; řidičem je i jezdec na zvířeti,

**Řidič je ve smyslu zákona i žadatel o řidičské oprávnění, který řídí výcvikové vozidlo.**

### § 3 Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích

(2) Řídit vozidlo nebo jet na zvířeti může pouze osoba, která je dostatečně tělesně a duševně způsobilá k řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti a **v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla** nebo jízdu na zvířeti **a předpisy o provozu na pozemních komunikacích.**

(3) Řídit motorové vozidlo může pouze

žadatel o řidičské oprávnění, který se **pod dohledem učitele autoškoly** podrobuje výcviku v řízení motorového vozidla nebo **skládá zkoušku z řízení** motorového vozidla, nebo osoba, která se pod dohledem učitele autoškoly připravuje k přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel nebo skládá zkoušku v rámci tohoto přezkoušení.

### § 10 Povinnosti provozovatele vozidla

#### **Provozovatel vozidla nesmí**

***svěřit řízení vozidla osobě, která nesplňuje podmínky § 3 odst. 2.***

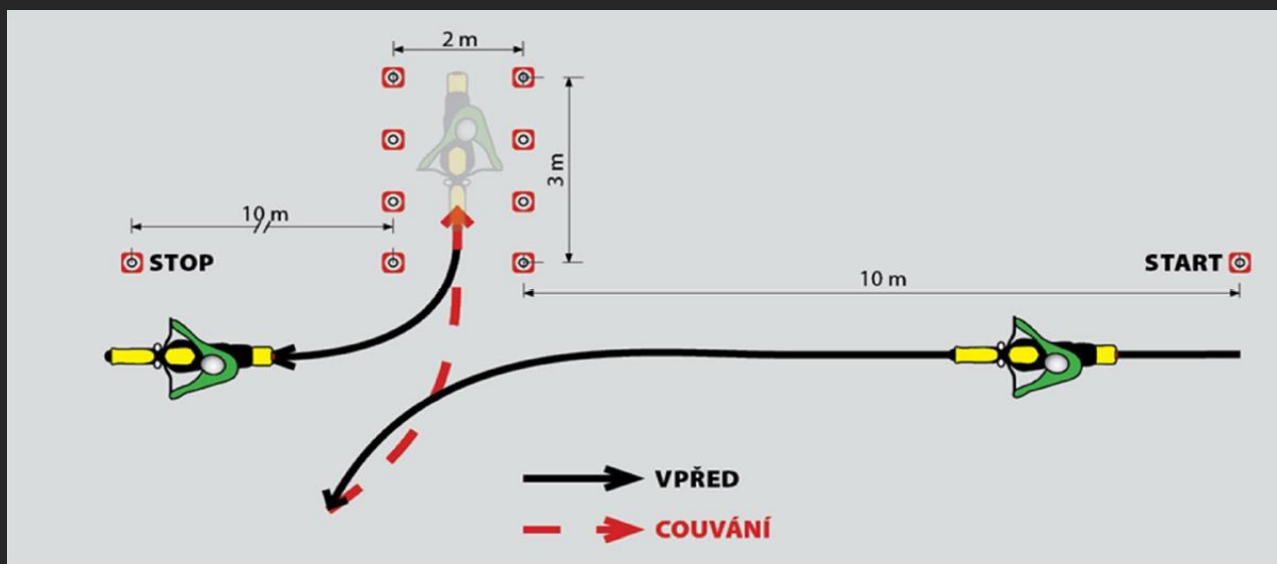
***svěřit řízení motorového vozidla osobě, která nesplňuje podmínky podle § 3 odst. 3***

## V první části zkoušky z praktické jízdy žadatel o řidičské oprávnění prokazuje následující znalosti a dovednosti:

Před zahájením jízdy u skupiny vozidel AM, A1, A2 a A prověřit stav pneumatik, brzd, řízení, vnějšího osvětlení vozidla, směrových světel, spínače výstražných světel, je-li k dispozici, výstražného zvukového zařízení, převodu hnací síly, například sekundárního řetězu, hnacího řemenu nebo hřídele, hladiny oleje v motoru a hladiny brzdové kapaliny, upravit si ochrannou výstroj, včetně rukavic, bot a oblečení, řádně upevnit na hlavě ochrannou přilbu a provést následující zvláštní jízdní úkony, kterými žadatel prokazuje dostatečnou připravenost a schopnost samostatného ovládání motocyklu.

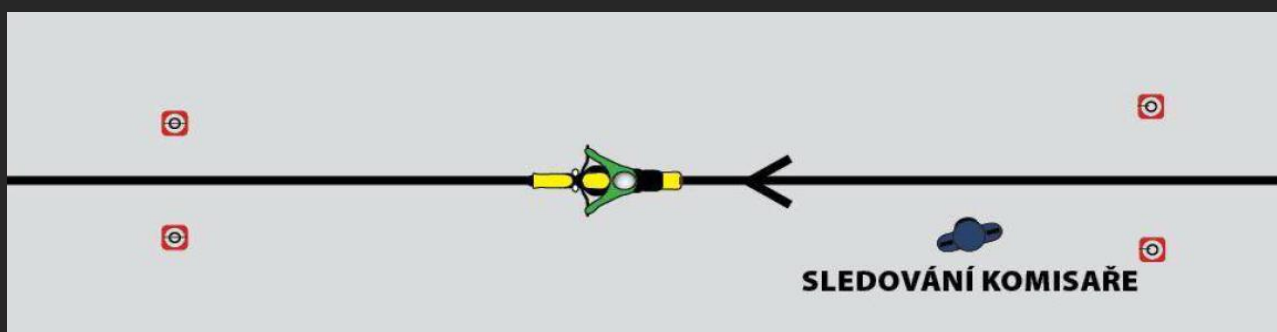
### **Vedení motocyklu bez spuštěného motoru**

Žadatel sejme motocykl ze stojanu, vede jej bez použití motoru po přímé linii po dráze délky cca 10 m, poté provede dostatečné „nadjetí“ a couváním umístí motocykl do vymezeného prostoru (3 x 2 m). Opakované nadjetí do vymezeného prostoru pro nápravu nesprávného odhadu není na újmu hodnocení úkonu. Jakmile je správná pozice motocyklu odsouhlasena komisařem, vyvede uchazeč motocykl opět do původního směru a pokračuje po přímce dalších cca 10 m k hraničnímu kuželu. Zde postaví motocykl na středový stojan; v případě, že je motocykl **vyroben** pouze s podpěrným stojanem, použije se podpěrný stojan.



### **Provedení jízdy při nízké rychlosti - následování komisaře rychlostí chůze cca 4 km.h-1 v přímém směru rychlostí chůze**

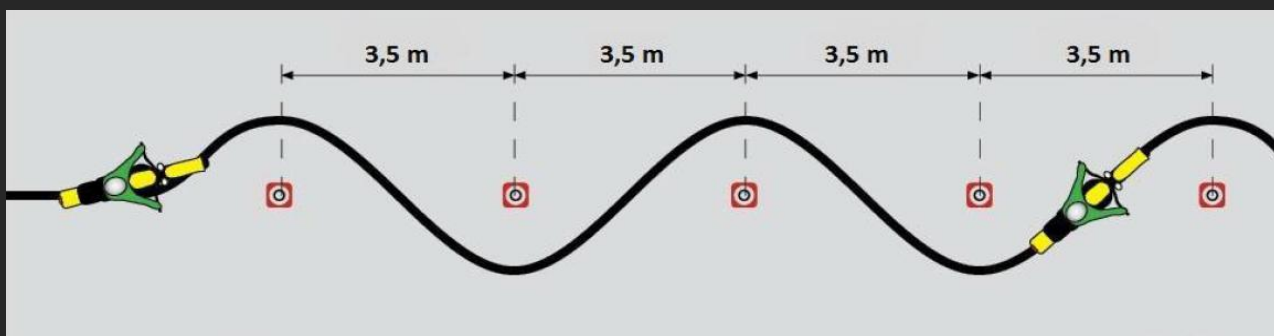
Žadatel jede rovně rychlostí chůze dráhu dlouhou nejméně 12 m při zachování rovnováhy a se správnou manipulací spojky, akcelérátoru a brzd. Rychlost je kontrolována komisařem, který jde volnou chůzí vedle motocyklu. Rychlost chůze komisaře nesmí být pod hranicí udržitelnosti rovnováhy motocyklisty a stability motocyklu. Při tomto manévru komisař kontroluje zejména správný směr pohledu dopředu před vozidlo, nikoliv „do země“ a správnou polohu chodidel na stupačkách v podélné rovině s osou motocyklu /nikoliv od sebe/. Jízdní úkon simuluje jízdu v koloně /ve vymezeném prostoru/.



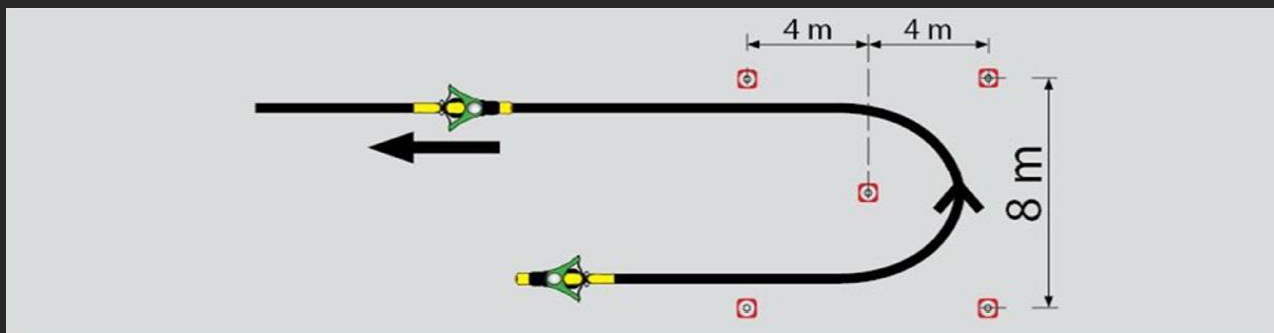
Žadatel provede z pomalé jízdy několikanásobné zastavení a rozjetí se. Zastavení provede celkem 4x; při dvou zastaveních se opře o zem pravou nohou, poté dvakrát levou nohou, druhá noha zůstane na opěrce. Kladení nohou v opačném pořadí nemá vliv na hodnocení úkonu. Při tomto úkonu žadatel prokazuje, že mírný náklon při zastavení motocyklu na jednu nebo druhou stranu je vědomý a že má motocykl plně pod kontrolou. Přitom dbá na sladěné ovládání akcelérátoru, spojky a brzd. S ohledem na název úkonu, může žadatel po zastavení provést následnou oporu **jednou nebo oběma nohama** pro udržení stability motocyklu. Rozjezd se provádí opět s jednou nohou na zemi druhou na stupačce. Žadateli by mělo k provedení celého úkonu stačit cca 12 m.



Žadatel se rozjede /v přímém směru, na ose kuželů/ na rychlost odpovídající rychlosti chůze /cca 4 km.h-1/ a touto rychlostí projede slalomem při udržení rovnováhy. Rychlost udržuje vhodným ovládáním spojky, plynu a brzd. Rychlostní limit je uveden pro spodní hranici. Pokud žadatel provede jízdní úkon v plném rozsahu a bezpečně i při vyšší rychlosti, bez převrnutí kuželů, není tento jev dáván k tíži žadatele při hodnocení provedení úkonu. Žadatel i při tomto úkonu musí dbát základních zásad vedení pohledu. V tomto případě pohled směřuje dopředu před motocykl, nikoliv pod motocykl. Vzájemná vzdálenost kuželů je 3,5 m, kužely jsou na jedné přímce.

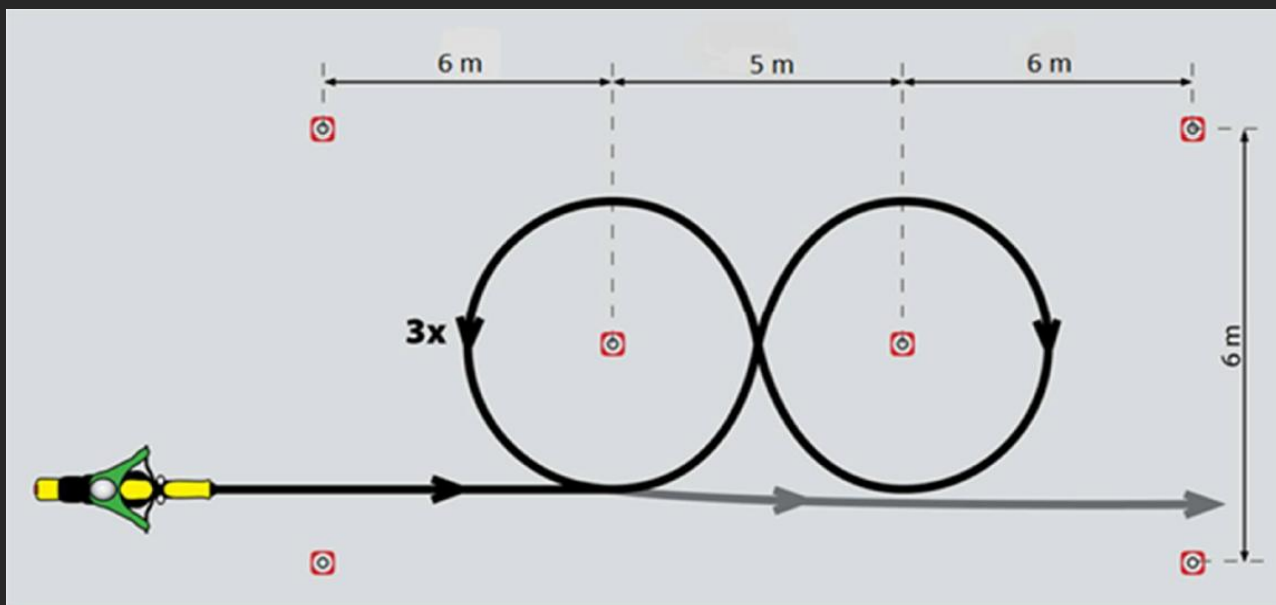


Úkon spočívá v provedení obrátky o 180° vhodnou rychlostí ve vymezeném prostoru. Jeho podstatou v rámci technického provedení při příjezdu do prostoru otáčení je vedení pohledu do zatáčky /hlava se otáčí jako první a pohled směřuje do zamýšleného směru, tzn. do zatáčky/. Pohled před motocykl nebo ven ze zatáčky je z bezpečnostního hlediska **nepřípustný**. Rychlostní limit je uveden pro spodní hranici. Průjezd tohoto manévru vyšší rychlostí i akcelerace při výjezdu z oblouku není na újmu hodnocení jízdního úkonu. Maximální poloměr otáčky jsou 4 m.



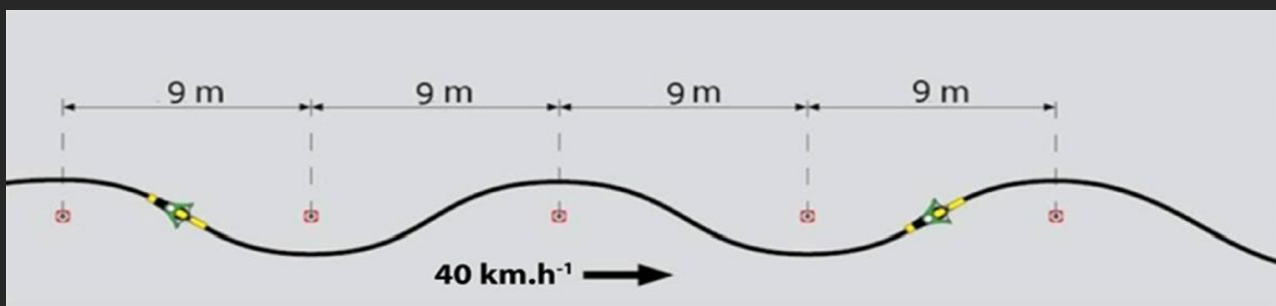
Žadatel projede třikrát dráhu ve tvaru osmičky při udržení rovnováhy a stability motocyklu. Rychlost udržuje vhodným ovládáním spojky, akcelérátoru a brzd. Podstatou jízdního úkonu je jízda ve vymezeném prostoru objížděním dvou kuželů se změnou směru jízdy zatáčením /náklonem/ doleva a doprava. Akcelerace pro dynamický výjezd z oblouků není na újmu hodnocení jízdního úkonu. Naopak prokazuje schopnost žadatele využít výkon motoru, kinetické energie

motocyklu a pozitivní odstředivé síly. Stejně tak volba stopy nadjetím a „utažením“ oblouku za kuželem není na újmu hodnocení. U tohoto úkonu je obdobně jako u projetí zatačky tvaru U velmi důležité správné vedení pohledu, jež směřuje do oblouku za kužel, nikoliv před motocykl.



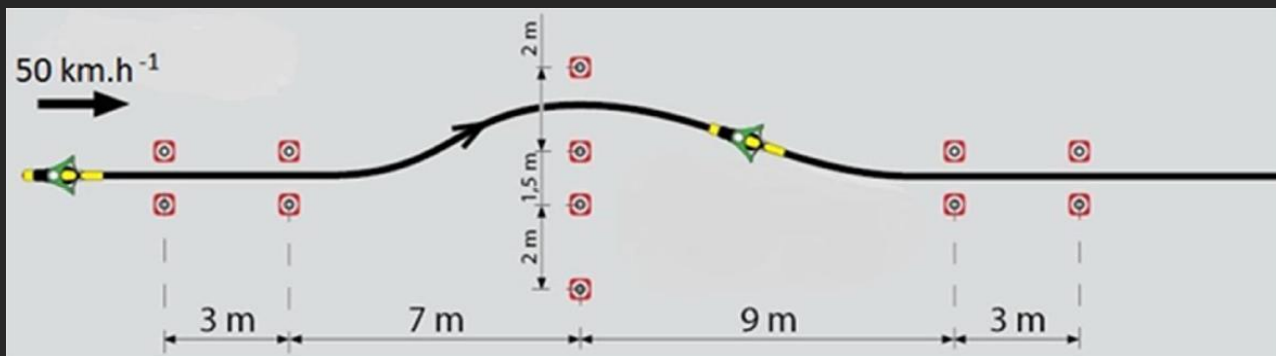
### ***Provedení jízdy ve vyšších rychlostech, slalom v rychlosti 40 km.h-1***

Uchazeč se rozjede /v přímém směru, na ose kuželů/ na rychlost 40 km.h-1 a poté nezměněnou rychlostí projede slalom bezpečně a technicky správně. Vzájemná vzdálenost kuželů je 9 m, kužely jsou umístěny na jedné přímce.



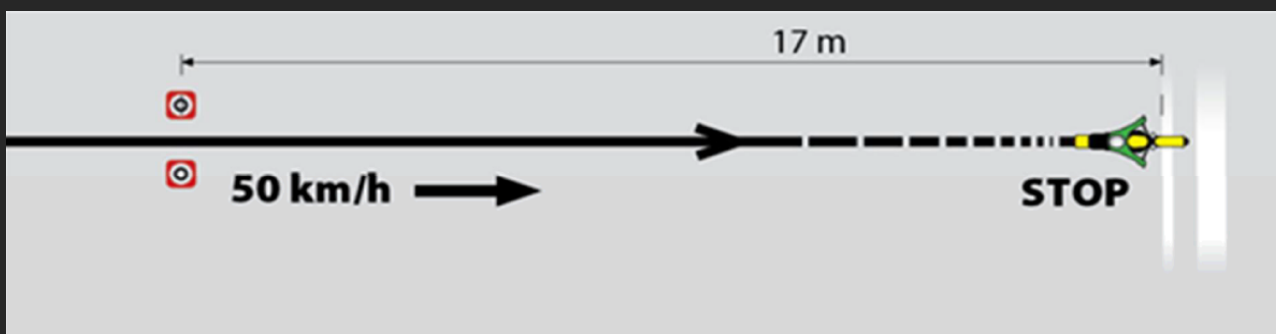
### ***Vyhýbání se překážce při počáteční rychlosti nejméně 50 km.h-1***

Při počáteční rychlosti 50 km.h-1 /u skupiny AM 45 km.h-1/ musí žadatel provést vyhnutí z přímého směru vlevo o cca 0,9 m od podélné osy dráhy. V průběhu vyhýbacího manévru /od vjetí do první „brány“, po vyjetí z „brány“ za překážkou/, nesmí uchazeč brzdit. Při provádění tohoto manévru se však doporučuje vymáčknout spojku. Před překážkou je prostor k vyhnutí dlouhý 7 m, za překážku je nutno vrátit se zpět do přímého směru v původním jízdním pruhu na úseku dlouhém 9 m. Pro dostatečné ověření dovedností pro praxi je vhodné, aby žadatel při prvním kole jízdy se vyhnul do jím zvoleného směru jízdy a při druhém kole do opačného směru jízdy. Uvedený jízdni úkon simuluje vyhýbání se překážce vyjetím z jízdniho pruhu v obousměrné komunikaci /např. náhlé zastavení vozidla jedoucího před motocyklistou, vběhnutí chodce do jízdni dráhy motocyklu apod./ a neprodlené vrácení se zpět do jízdniho pruhu původního směru jízdy. Aby bylo možné jízdni úkon přizpůsobit co možná nejvíce realitě, nebyly pomyslné „brány“ opatřeny fixním rozměrem co do jejich šířky, pouze v délce je omezen roztečí 3 m. Pro účely zkoušky to znamená, že mezi kužely označující „výjezdovou a návratovou bránu“ má být zcela logicky **odpovídající minimální šířce jízdniho pruhu**. Za těchto podmínek je úkon v daných rychlostních limitech bezpečně proveditelný a dostatečně relevantně hodnotitelný. **Při tomto úkonu vede žadatel pohled vedle překážky, nikoliv do překážky.**



### ***Brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km.h-1***

Žadatel se na dostatečně dlouhém úseku rozjede na rychlost 50 km.h-1 /u skupiny AM na 45 km.h-1/. Po průjezdu mezi dvojicí kuželů /předním kolem/ zahájí žadatel brzdění, přičemž musí plynule zastavit motocykl tak, aby se v následném klidu styčná plocha předního kola motocyklu nacházela mezi příčnou souvislou čarou úzkou /tloušťka 0,1m - 0,125m/ a příčnou souvislou čarou širokou /tloušťka 0,2m – 0,3m/. Vzdálenost těchto příčných čar od sebe je 0,3m. Tento úsek je široký cca 1 m a dlouhý k bodu zastavení 17 m. Žadatel uvede motocykl do klidu z rychlosti 50 km.h-1/u skupiny AM na 45 km.h-1/ pomocí současného užití brzd obou kol bez toho, aby se motocykl podstatně odchýlil od jízdní osy. Krátkodobé zablokování zadního kola při brzdění v přímém směru není na újmu hodnocení.



### ***Nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km.h-1***

Žadatel se na dostatečně dlouhém úseku rozjede na rychlost 50 km.h-1 /u skupiny AM na 45 km.h-1/. Po průjezdu mezi druhou dvojicí kuželů /předním kolem/ začne žadatel intenzivně brzdit s největším možným zpomalením. Uvede motocykl do klidu z rychlosti 50 km.h-1 /u skupiny AM na 45 km.h-1/, pomocí současného užití brzd obou kol bez toho, aby se motocykl podstatně odchýlil od jízdní osy. Uchazeč nesmí přejet příčnou souvislou čarou. Dráha k zastavení je 12 m. Krátkodobé zablokování zadního kola při brzdění v přímém směru není na újmu hodnocení jízdního úkonu.



**Zkušební komisař nezahájí zkoušku** z praktické jízdy, pokud žadatel nebude mít na sobě ochranné oblečení a výbavu pro motocyklisty /**helmu, rukavice, přiléhavou bundu, kalhoty, obuv minimálně ke kotníkům**/!!!